



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

Szymany, 2014.06.02.

Numer Postępowania: WIM.431.2.1.2014

- *Wykonawcy –
Ubiegający się o udzielenie zamówienia*

Dla postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie **przetargu nieograniczonego**, zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2013 r. poz. 907 z. późn. zm.) ogłoszonego przez Zamawiającego, na Roboty budowlane pn.:

„Budowa budynku Terminala Lotniskowego Portu Lotniczego „Mazury” w Szymanach wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz budynkiem wiaty technicznej w ramach realizacji projektu inwestycyjnego pn. : „Regionalny Port Lotniczy Olsztyn – Mazury – zapisanego w indykatywnym wykazie indywidualnych projektów kluczowych Regionalnego Programu Operacyjnego Warmii i Mazur na lata 2007 – 2013”[II]

o wartości zamówienia przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2013 r. poz. 907 z. późn. zm.)

Pytania Wykonawców:

119. W związku z treścią PW - teletechnika opis, System transportu bagażu (BHS) str. 214 o następującej treści: „Projektowane systemy zapewniają w części odlotowej i przylotowej: transport bagażu rejestrowych i nadwymiarowych wraz z odczytem informacji o bagażach i ich śledzeniem" zwracamy się o zmianę zapisu na następujący: „ Projektowane systemy zapewniają w części odlotowej: transport bagażu rejestrowych wraz z odczytem informacji o bagażach i ich śledzeniem". Wykonawca wskazuje, iż w projekcie planowane jest zainstalowanie skanera 360 stopni wyłącznie w linii głównej systemu transportu bagażu na kierunku odloty dla bagażu rejestrowanych. Tym samym nie ma możliwości odczytu informacji o bagażach z etykiet bagażowych dla bagażu nadwymiarowych na kierunku odloty, jak również dla bagażu rejestrowych i nadwymiarowych na kierunku przyloty.



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

Wyjaśnienie Zamawiającego

Potwierdzamy .Zapis dotyczy bagaży rejestrowych

123. W związku z treścią PW- teletechnika opis, System transportu bagażu (BHS) str. 214 o następującej treści: „Projektowane systemy zapewniają w części odlotowej i przylotowej: transport bagaży rejestrowych i nadwymiarowych wraz z odczytem informacji o bagażach i ich śledzeniem” zwracamy się o zmianę zapisu na następujący: „Projektowane systemy zapewniają w części odlotowej: transport bagaży rejestrowych wraz z odczytem informacji o bagażach i ich śledzeniem”. Wykonawca wskazuje, iż w projekcie planowane jest zainstalowanie skanera 360 stopni wyłącznie w linii głównej systemu transportu bagażu na kierunku odloty dla bagaży rejestrowanych. Tym samym nie ma możliwości odczytu informacji o bagażach z etykiet bagażowych dla bagaży nadwymiarowych na kierunku odloty, jak również dla bagaży rejestrowych i nadwymiarowych na kierunku przyloty.

Wyjaśnienie Zamawiającego

Potwierdzamy

125. W związku z treścią PW- teletechnika opis, System transportu bagażu (BHS), redundancja wielopoziomowego systemu kontroli i transportu bagaży rejestrowanych na kierunku odloty, str. 219 o następującej treści: „Operator analizuje obrazy bagaży wyświetlane na konsoli operatorskiej i podejmuje decyzję co do statusu bagażu, kierując go odpowiednio do kontroli manualnej lub sortowni [...]” zwracamy się o potwierdzenie, iż analiza obrazów w trybie awaryjnym, tj. przy wykorzystaniu urządzenia RTG dla bagaży nadwymiarowych, następuje na konsoli znajdującej się przy urządzeniu. Oznacza to, że obrazy bagaży skierowanych do kontroli manualnej nie są dostępne na IV poziomie kontroli w trybie awaryjnym.

Wyjaśnienie Zamawiającego

Potwierdzamy

Kierownik Biuletynu
Regionalny Port Lotniczy
Olsztyn, Mazury

mgr inż. Jarosław Tomsia